

Wrocław, 09.12.2025 r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** Przeniesienie sterowania urządzeniami na przejazdach z posterunku  
dróżnika przejazdowego P-12 na LCS Węgliniec.

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13,  
50-525 Wrocław

**Rodzaj zamówienia:** Usługa

**Kod CPV:** 34632000-6 Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym

Opracował/a:  
Tomasz Czyżowicz  
tel. 784 087 514  
**MŁODSZY SPECJALISTA**

10.12.2025 r. ..... Czyżowicz -  
Data, podpis **Tomasz Czyżowicz**

**AKCEPTUJĘ**  
**NACZELNIK DZIAŁU**  
ds. Automatyki i Telekomunikacji  
10.12.2025  
..... Andrzej Szczepaniak .....  
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

## Spis treści:

1. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
2. Stan istniejący .....	3
3. Zakres prac .....	3
4. Wymagania dotyczące urządzeń.....	4
5. Wymagania dla Wykonawcy .....	4
7. Odbiór prac .....	4
8. Rodzaj zamawianego asortymentu/robót ,usług.....	5
9. Miejsce realizacji zamówienia.....	5
10. Harmonogram realizacji zamówienia .....	5
11. Termin i warunki gwarancji.....	5
12. Podwykonawcy .....	5

## 1. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Realizacja zadania wymaga modernizacji urządzeń TVu na przejazdach w km 26,319; 26,475; I. 278 oraz w km 201,253 I. 274 wraz z modernizacją urządzeń teletransmisji na odcinku MCS Zgorzelec a LCS Węglińiec dla umożliwienia podglądu ze wszystkich w/w przejazdów w LCS Węglińiec.

## 2. Stan istniejący

Z posterunku P-12 obecnie odbywa się sterowanie urządzeniami zabezpieczenia ruchu na:

- przejeździe kat. A w km 26,319 I. 278,
- przejeździe kat. A w km 201,253 I. 274
- przejściu kat. E w km 26,475 I. 278

Urządzenia na przejazdach przystosowane są do lokalnego sterowania z LCS Węglińiec, miejscowego z posterunku P-12 oraz MCS Zgorzelec.

Na przejazdach i na przejściu zabudowane są urządzenia półsamocznego systemu przejazdowego typu SPR-2.

## 3. Zakres prac

- Wymiana kamer na przejazdach w km 26,319; 26,475; I. 278 oraz w km 201,253 I. 274 na kamery IP oraz kabli od zasilania i transmisji danych. Dla zasilania awaryjnego urządzeń zastosować zasilacze UPS. Minimalny czas podtrzymania pracy urządzeń 12 godz.
- Zabudowa w LCS Węglińiec 4 szt. monitorów wraz z rejestratorem. Rejestracja obrazu z przejazdów powinna obejmować minimum 21 dni. Lokalizacja monitorów i rejestratora powinna być uzgodniona komisyjnie z ISE Legnica. Dla zasilania awaryjnego urządzeń zastosować zasilacz UPS. Minimalny czas podtrzymania pracy urządzeń 12 godz.
- Zabudowa w MCS Zgorzelec 3 szt. monitorów. Lokalizacja monitorów i rejestratora powinna być uzgodniona komisyjnie z ISE Legnica.
- Dostosować istniejącą infrastrukturę transmisji sygnałów telewizji przemysłowej do nowo zabudowanych urządzeń.
- Dostosować istniejący system łączności ze słupkami rozmównymi na przejazdach do nowo zabudowanych urządzeń.
- Ponadto wykonawca dostarczy i zabuduje inne niezbędne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej umożliwiające uruchomienie systemu.
- Przeniesienie pulpitów EAB-7 z posterunku P-12 do MCS Zgorzelec.
- Demontaż istniejących urządzeń TVu na posterunku P-12.
- Przekazanie dokumentacji technicznej zgodnej z wymaganiami instrukcji Ie-110.

#### 4. Wymagania dotyczące urządzeń.

- Urządzenia TVu zabudowane na przejazdach muszą spełniać warunki zawarte w instrukcji Ie – 110.

#### 5. Wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć wykaz (w formie tabeli), wykonanych, w okresie ostatnich 3 lat Usług, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich rodzaju, wartości, przedmiotu, daty wykonania (od – do) i podmiotów na rzecz których Usługi zostały wykonane. Zamawiający wymaga, aby wykaz ten zawierał przynajmniej dwie zakończone Usługi dotyczące zabudowy, modernizacji lub przebudowy urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych wraz TVu o łącznej wartości min. 250 tys. zł netto (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) oraz informacje potwierdzające, że usługi wyszczególnione w wykazie zostały wykonane należycie (referencje, protokoły odbioru niezawierające istotnych uwag).

#### 6. Wymagania dotyczące prac

- 6.1. Przed przystąpieniem do realizacji Umowy Strony sporządzają protokół przekazania terenu usługi, na którym Wykonawca wykona usługi. Zamawiający powołuje komisję na podstawie wystąpienia wykonawcy na piśmie.
- 6.2. Przez podpisanie protokołu przekazania terenu usługi, Wykonawca potwierdza, że zapoznał się z warunkami panującymi na tym terenie, przyjmie je jako odpowiedzialność do wykonywania usługi.
- 6.3. Począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu usługi, Zamawiający w każdym czasie będzie uprawniony do prowadzenia kontroli prowadzonych prac lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy pod względem ich jakości i terminowości.
- 6.4. Wykonanie usługi wymagać będą opracowania „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”.
- 6.5. Wykonawca wystąpi z wnioskiem o opracowanie „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”.
- 6.6. Przed przystąpieniem do wykonywania prac Wykonawca zobowiązany jest uzyskać kartę wstępu uprawniającą do wstępu na obszar kolejowy oraz zezwolenie na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego.

#### 7. Odbiór prac

- 7.1. Gotowość do odbioru końcowego, wykonawca zgłasza pisemnie Zamawiającemu.
- 7.2. Odbiór następować będzie protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.

**8. Rodzaj zamawianego asortymentu/robót ,usług**

Usługa

**9. Miejsce realizacji zamówienia**

Przejazdy kolejowo – drogowe w km 26,319; 26,475 l. 278 oraz w km 201,253 l. 274, LCS Węglińiec, MCS Zgorzelec.

**10. Harmonogram realizacji zamówienia**

Całość zadania wykonać w ciągu 9 miesięcy od podpisania Umowy.

**11. Termin i warunki gwarancji**

24 miesiące

**12. Podwykonawcy**

Zamawiający wyraża zgodę na posługiwanie się podwykonawcami.